

Twentecup 2019

REGLEMENT VOOR HET RIJDEN & ORGANISEREN VAN TWENTECUP-WEDSTIJDEN

HAMC (St. Isidorushoeve)	MX Bentelo (Bentelo)
E.M.C. Enter (Bornerbroek)	Cross en PartyWeekend Holterhoek
MC De Toerenteller (Reutum)	

Artikel 1: Algemeen

Voor alle deelnemers, organisatoren en officials is het KNMV Motocrossreglement 2019 van toepassing + dit reglement.

De Twentecup wordt in 2019 georganiseerd door bovenstaande clubs
Iedere deelnemer aan de Twentecup dient zichzelf op de hoogte te stellen van het doorgaan van wedstrijden. Voor info zie www.hamc.nl

Artikel 2: Deelname

Klassenindeling (dit is ook de startvolgorde op de wedstrijddag)

- 50cc automaten
 - 65cc kleine & grote wielen
 - 85cc kleine & grote wielen
 - 125cc (t/m 125cc 2-&4takt)
 - 250cc (t/m 250cc 2-&4takt)
 - 500cc (t/m 500cc 2-&4takt)
 - Superklasse
- De klassering van deze klassen is apart. Bij voldoende deelname wordt er gesplitst en rijden ze apart
- De klassering van deze klassen is apart. Bij voldoende deelname wordt er gesplitst en rijden ze apart
- (KNMV-motocross licentiehouders vanaf 125cc, Inters Enduro en Inters Supermoto waarbij 125cc Jeugd- en Cuprijders, Inters Enduro en Inters Supermoto kunnen kiezen; eigen klasse of Superklasse)**
- Damesklasse & 40+klasse (De klassering is apart. Bij voldoende deelname wordt er gesplitst)
 - Hobbyklasse
 - Quads vanaf 14 jaar: t/m 500cc 2- of 4takt.
vanaf 16 jaar: t/m 250cc 2takt of t/m 450cc 4takt

Leeftijdscriterium

50cc automaten	5 t/m 9 jaar
65cc kleine wielen	6 t/m 11 jaar
65cc grote wielen	7 t/m 12 jaar
85cc kleine wielen	10 t/m 13 jaar
85cc grote wielen	11 t/m 15 jaar
125cc 2takt	vanaf 13 jaar
250cc 2-&4takt	vanaf 14 jaar
500cc 2-&4takt	vanaf 15 jaar
Superklasse	vanaf 13 jaar
Damesklasse (vanaf 125cc)	vanaf 14 jaar
40+ klasse	vanaf 40 jaar
Hobbyklasse: 125cc	vanaf 13 jaar
250cc	vanaf 14 jaar
500cc	vanaf 15 jaar
Quads	vanaf 14 of 16 jaar (afhankelijk van de cc's)

Voor leeftijdsdispensatie kan men uitsluitend contact opnemen met de KNMV.

Voor de Hobbyklasse is er geen tussen- of eindklassement, alleen een dagstand.

De hobbyklasse is bedoelt voor de minder geoefende rijders. Men mag alleen deelnemen in de Hobbyklasse met een Basis Sportlicentie of off-roadlicentie. Deelnemers met andere licenties moeten in een andere klasse rijden.

De organisatie van de Twentecup houdt zich het recht voor om rijders uit de hobbyklasse die in een wedstrijd rondetijden rijden die vergelijkbaar zijn met 125cc, 250cc, 500cc of 40+klasse, deze de volgende wedstrijd over te zetten naar een andere klasse. **Neem hierin je eigen verantwoording.**

Wanneer men in de UMX, DMX of ander vergelijkbaar kampioenschap in een andere klasse deelneemt dan de hobbyklasse, dan kan er in de Twentecup niet worden deelgenomen in de hobbyklasse.

Om deel te kunnen nemen in de 40+klasse moet je op 1 januari van het jaar 40 jaar of ouder zijn

Voor de quad-klasse geldt dat uiterlijk donderdagavond om 24:00 uur zich minimaal 6 personen moeten hebben ingeschreven voor de wedstrijd het eerst volgende weekend na die donderdag, anders wordt deze klasse niet verreden die wedstriiddag.

Iedere organisator heeft het recht om tijdens de wedstriiddag een van de klassen thuis te laten. Dit zal tijdig gepubliceerd worden.

Artikel 3: wedstrijdverloop

Startprocedure

- Startopstelling 1^e manche; loten
- Startopstelling 2^e manches is de uitslag van de 1^e manche van die dag

Daar waar mogelijk zullen alle manches minimaal duren:

50cc automaten	9 minuten + 1 ronde
65cc kleine en grote wielen	11 minuten + 1 ronde
85cc kleine en grote wielen	13 minuten + 1 ronde
Hobbyklasse	11 minuten + 1 ronde
40+ en Damesklasse	14 minuten + 1 ronde
alle overige klassen	15 minuten + 1 ronde

Bij een te grote of te kleine deelname zal per klasse naar een andere oplossing worden gezocht, d.w.z. bij elkaar inrijden van diversen klassen of het rijden van series. Dit alles met een maximum van 18 starts per wedstriiddag . **EEN RIJDER KAN MAAR IN 1 KLASSE PER DAG DEELNEMEN**

Artikel 4: Assistentie jeugdrijders

Alleen in de klassen 50cc, 65cc kleine wielen en 65cc grote wielen is het toegestaan om **1 helper** in de baan toe te laten om de jeugdrijder te assisteren. Hiervoor stelt de organisatie per manche hesjes beschikbaar.

Artikel 5: Licentie

Deelname aan de Twentecup staat open voor alle rijders die in het bezit zijn van een geldig KNMV Basis Sportlicentie, offroadlicentie, motorcross- of endurolicentie en een goedgekeurde motor.

Een Basis Sportlicentie regel je via de KNMV (inloggen via Mijn KNMV).

Het is niet mogelijk om met een daglicentie deel te nemen aan de Twentecup wedstrijden.

De organisator heeft voor de wedstrijddag een KNMV-verkzekeringsbewijs aangevraagd en deze is ook afgegeven door de KNMV (m.u.v. Holterhoek)

Voor deelname aan de wedstrijd in Holterhoek is een MON-licentie verplicht. Heb je deze niet dan kun je deze op die dag aanschaffen bij de organisatie (het inschrijfgeld van € 22,50 is incl. een daglicentie van de MON. Heb je deze al, dan betaal je € 15 inschrijfgeld)

Artikel 6: Rijnummers + transponders

Iedere deelnemer is verplicht om met het aan hem/haar toegewezen rijnummer het hele seizoen te rijden. DIT RIJNUMMER MOET GOED LEESBAAR OP DE MOTOR BEVESTIGD ZIJN

Om een juiste tussen- en eindstand te kunnen maken is het noodzakelijk dat iedere rijder zich in hetzelfde seizoen altijd met hetzelfde rijnummer inschrijft. Als er al een rijder met een bepaald rijnummer in een klasse gereden heeft, kan hij/zij dat jaar alleen met dat nummer, in die klasse rijden.

Om voor te komen in de uitslag is een transponder verplicht!

Valt het systeem uit door technische problemen dan ontvangt iedere deelnemer uit die manche de helft van het aantal punten dat de winnaar zou krijgen.

De tijdregistratie bij een Twentecup-wedstrijd geschied met een AMB/MYLAPS MX transponder. Als je nog geen transponder hebt kun die bij MYLAPS aanschaffen.

Het gebruik van dezelfde transponder door meerdere deelnemers op 1 wedstrijddag wordt sterk afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

Artikel 7: Inschrijving

Deelnemers betalen € 20 per wedstrijddag.

Bij de inschrijving 's ochtends is het tonen van een KNMV Basis Sportlicentie, offroadlicentie, motorcross- of endurolicentie verplicht. Kan men deze niet tonen dan kan men die dag niet deelnemen aan de wedstrijd.

Om de inschrijving vlot te laten verlopen wordt de barcode op de licentie of de lidmaatschapskaart van de HAMC gescand. Alleen je klasse en rijnummer hoeven dan nog maar gecontroleerd te worden.

Deelnemers, helpers en publiek hebben ten alle tijden gratis toegang tot het circuit (m.u.v. Bentelo en Holterhoek)

Bij wangedrag of het niet opvolgen van de gegeven orders voor de veiligheid van de rijders, helpers en het publiek kan men door de organisator van het circuit/terrein worden verwijderd.

Eventueel betaald inschrijfgeld zal dan niet worden terugbetaald.

Artikel 8: Aansprakelijkheid

Deelnemers aan de Twentecup doen geheel op vrijwillige basis en voor eigen risico mee. Deelnemers zijn tevens verantwoordelijk voor het gedrag van begeleiders en helpers. Noch de dagorganisator noch de Twentecup organisator, dienstdoende officials of enig ander persoon met de leiding of orderdienst belaste personen zullen aansprakelijk gesteld kunnen worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders en publiek. Gevaarlijk rijgedrag, agressie en ander ongewenst gedrag wordt bestraft.

Artikel 9: Puntentelling en klassement

Aan het einde van het Twentecup-seizoen zijn er in iedere klasse, behalve de Hobbyklasse, prijzen beschikbaar met een verhouding van 1 op 5 met maximaal 3 bekercups.

Er worden 2 manches met het minst aantal punten afgetrokken voor de totaalstand.

Geen deelname aan een wedstrijddag telt mee voor het schrapresultaat. Is men in een manche gediskwalificeerd dan telt deze manche niet als schrapresultaat.

De prijsuitreiking van het eindklassement is op dezelfde dag van de laatste wedstrijd.

Er is sprake van een wedstrijd bij een minimale deelname van 5 rijders per klasse

De puntentelling is de telling van de KNMV; 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz.

Artikel 10: Protest

Men kan alleen op de wedstrijddag zelf, tot een half uur na de laatste verreden manche, een protest indienen. Hier is geen discussie over mogelijk.

Artikel 11

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie