

Reglement 6-uurs Brommercros H.A.M.C 2024

hieronder vermelde regels zijn van toepassing voor alle deelnemers aan de Brommercros- MX50 uren wedstrijden. Door deel te nemen aan de BrommercrosMX50 uren wedstrijden verklaar je akkoord te gaan met het reglement.

Deelname:

- Deelname is alleen mogelijk voor deelnemers die in de loop van 2024 de leeftijd van 12 jaar bereiken. Wel met toestemming van ouders of voogd.
- Deelname kan doormiddel van het volledig ingevulde inschrijfformulier welke vermeld staat op onze website. Hamc.nl
- Deelname is alleen mogelijk mits het in bezit zijnde van een geldige KNMV licentie. (Let op regels omtrent licenties zijn veranderend in 2022!) <https://knmv.nl/motorsport/sportlicentie-aanvragen/>
- Deelname is alleen mogelijk met transponder. (Geen transponder is geen punten)
- Ieder is zelf verantwoordelijk voor het controleren van het transpondernummer bij inschrijving.
- Het is mogelijk om transponders te huren 8 stuks van de H.A.M.C op is op

Klasse indeling:

MX50-klasse:

- Maximale cilinderinhoud: 50cc
- Carburateur doorlaat: vrij
- Frame: vrij
- Aandrijving: vrij

Standaardklasse:

- Maximale Cilinderinhoud: 50cc
- Maximale Carburateurdoorlaat: 19mm
- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar passend)
- Carters origineel model
- Aandrijving schakel
- Ophangpunten standaard (versteviging toegestaan)
- Andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan

Automaat / Vario klasse:

- Maximale Cilinderinhoud: 70 cc
- Cilinderkoeling: vrij
- Maximale Carburateur doorlaat: vrij
- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar passend,versteviging toegestaan)

- Aandrijving: automaat/vario
- Andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan

Classic Klasse: (Oldtimer/Luchtgekoelde klasse)

- Maximale Cilinderinhoud 70cc luchtgekoeld
- Bromfietsmodel voor 1995 (aantoonbaar)
- Maximale carburateur doorlaat: vrij
- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar passend, verstevigingen toegestaan)
- Aandrijving: schakel
- Andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan

Technisch reglement:

- Motoren dienen in een goede technische staat te verkeren.
- De motor mag niet meer dan een cilinder hebben.
- Tolerantie bij meten van Max. cilinder inhoud 1%
- Het balhoofd, de achtervorklagers en de wiellagers mogen geen voelbarespeling hebben.
- Motoren dienen voorzien te zijn van opklapbare voetsteunen en er mogen geenuitstekende of scherpe delen aan de motor aanwezig zijn.
- Koppeling en remhendels dienen aan het einde afgerond te zijn.
- Tank, benzinekraan en motorblok dienen lek vrij te zijn
- Motoren dienen minder dan 94 decibel te produceren, een hoger geluidsniveaus niet toegestaan. (KNMV Motocross geluid reglement)
- De motoren dienen voorzien te zijn van een juiste transponder (eigenverantwoording).
- De rijder is verantwoordelijk voor een goede zichtbaarheid van de rijnummers. Aangebracht aan de voor en zijkant.
- De rijder is verantwoordelijk voor het voldoen van de motor aan het reglement, bij twijfel is de rijder verantwoordelijk voor de bewijslast dat de motor voldoet.
- Tijdens het verblijf in het rennerskwartier is het gebruik van een milieumatonder de motor verplicht.
- Een rijder die niet voldoet aan de geldende cilinderinhoud of die weigert meete werken aan het controleren van de cilinderinhoud wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.
- Een rijder die niet voldoet aan de geldende inlaatoppervlak of die weigert meete werken aan het controleren van het inlaatoppervlak wordt gediskwalificeerd voor dat evenement.

Wedstrijd uitleg:

- Wedstrijd begint met één verkenningronde achter een voorrijder
- Start geschied door een 'le Mans start' met een lopende motor.
- Bij gelijk aantal ronden is het team dat als eerste afgevlagd word winnaar.
- Na het verstrijken van de uren wordt gewacht op de koploper van het algemeen klassement. Deze wordt als eerste afgevlagd.
- Er mag niet in het rennerskwartier en buiten de baan gereden worden.
- Men mag de baan alleen betreden vanaf de tankplaats.
- Men mag alleen tanken op de daarvoor bestemde plaats in het parc-ferme.
- Men mag alleen wisselen van rijder in het parc-ferme.

Uitslagen en standen :

- Tijdens de wedstrijd mag er NIET van motor gewisseld worden.
- Voor bezwaar tegen de dag uitslag kunt u terecht bij de wedstrijdleiding, zoalsbeschreven in het wedstrijdreglement van de betreffende cross.
- Het MX50 bestuur aanvaard geen discussie en respecteert de beslissingen enuitslagen van de betreffende wedstrijdleiding.
- Het aantal bekercrossen tijdens de wedstrijden is afhankelijk van het aantaldeelnemers tijdens een wedstrijd
- De uitslagen worden enkel en alleen geplaatst op de officiële site vanbrommercros - mx50.nl

Discussies en protesten:

- Voor elke wedstrijd word er een wedstrijdleiding aangewezen bestaande uitleden van brommercros- MX50.nl commissie en de betreffende club.
- In zaken waarin het Technisch Reglement niet voorzien of waarbij dereglementen discussie oproepen, beslist de wedstrijdleiding.
- Protesten moeten binnen 30 min na het vallen van de finish vlag wordeningediend bij de wedstrijdleiding. Controle op naleving van het technischreglement gebeurt ter plaatse door een technische commissie, bestaande uitdoor het bestuur aangewezen keurmeesters.
- Eén van deze keurmeesters draagt de functie van 'hoofd technischecommissie'.
- Hij fungeert als coördinator en als aanspreekpunt van de technischecommissie. Elke machine moet vóór deelname aan de wedstrijd zijngoedgekeurd door de technische commissie.
- De technische commissie kan ook op andere momenten tijdens de wedstrijdtechnische controles uitvoeren.
- Het onttrekken aan de technische controle(s), of het niet voldoen aan hettechnisch reglement tijdens de wedstrijd, kan leiden tot diskwalificatie of eenandere straf. Het besluit hiertoe wordt genomen door de wedstrijdleiding.
- De deelnemer is altijd zelf verantwoordelijk voor het reglementair zijn van demachine en kan geen rechten ontlenen aan de technische keuring

Eindbeslissing:

- In alle gevallen die zich tijdens de wedstrijd voordoen, waarin ditreglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding. In bijzonderegevallen is het bestuur bevoegd af te wijken van het reglement.
- Een beslissing hiertoe wordt voorafgaande aan de wedstrijd genomen schriftelijk meegedeeld aan de leidingvoorzitter, die dewedstrijdleader hiervan op de hoogte stelt.
- Deelname gebeurt op eigen risico. De deelnemer, medeverantwoordelijk ten opzichte van derden, zal de ONK BrommercrossMX50, de organisatoren, de officials en hun afgevaardigdenwerknemers vrijwaren van alle kosten en declaraties die zijn ontstaan inverband met een claim van derden, en van enige verplichting aanderden.
- De deelnemer is altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hemof bij zijn team behorende helpers en kan ook worden bestraft voormisdragingen van deze helpers.
- Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerderedeelnemers uit dat team worden bestraft.
- Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen.
- Voor de deelname aan een wedstrijd is inschrijving noodzakelijk.

Verantwoordelijkheid:

- Er word gereden met een KNMV Basis Sport Licentie 2024
- Onsportief gedrag en het niet opvolgen van het huishoudelijk reglementvlagsignalen en/of de aanwijzingen van de wedstrijdleiding heeftdiskwalificatie tot gevolg.
- Noch de dag organisator, noch de commissie van Bromercross-MX50,dienstdoende officials of andere met de leiding of ordedienst belastepersonen kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade, opgelopendoor welke oorzaak dan ook, van rijders, eigendommen en publiek.

Milieubescherming:

Het milieu op en rondom het circuit moet worden gevrijwaard van vervuiling en hinder. Deelnemers en helpers moeten er voor zorgen:

- dat brandstof, smeermiddelen, ontvettings-, reinigings- enoplosmiddelen, remvloeistof etc. niet in de bodem terecht komen en/ofkunnen verdampen.
- het gebruik van de milieumat is verplicht. Wanneer eencircuitbeheerder aanvullende eisen stelt, moet ook daaraan wordenvoldaan.
- dat geluidsinstallaties zodanig worden gebruikt dat geluidshinder wordtvoorkomen.
- dat afvalstoffen op de voorgeschreven wijze worden gedeponeerd.
- dat de geluidsnorm uit het KNMV Motocross geluid reglement nietwordt overschreden door bijvoorbeeld een machine zonderuitlaatdemper te laten draaien

Technische Toelichting:

- Kleding moet voldoende bescherming bieden.
- Dragen van crosslaarzen.
- Helm moet deugdelijk zijn.
- Handschoenen verplicht.

- Shirt met lange mouwen.
- Onboard camera Alleen een camera die origineel is geproduceerd voor onboard gebruik op motorfietsen, is toegestaan. De camera moet op een
- plaats worden bevestigd waar het geen gevaar oplevert voor de deelnemer en/of derden. Dit ter beoordeling van de technisch official.
- De camera dient deugdelijk bevestigd te zijn met het bij de camerabehorende bevestigingsmateriaal. Onboard helm camera's zijn niet toegestaan.
- Aanbevolen worden: Knie- en elleboogbeschermers en een bodyprotector.
- Standaard van de brommer verwijderen.
- Remmen moeten voor en achter goed werken.
- Remhendels moeten voorzien zijn van afgeronde einden (geen gebroken
- remhendel)
- Uitlaat moet goed gedempt (max. 94 db/a) geen open pijpen.
- Rijnummers moeten duidelijk en goed leesbaar zijn
- Er mogen geen scherpe uitstekende delen aanwezig zijn.
- Voetsteunen moeten opklapbaar zijn of vaste steunen moeten voorzien zijn van beschermrubbers.
- Geen pocket, mini- of pitbike's.
- Milieumat verplicht!
- Bij deelname geeft u toestemming aan de wedstrijdleiding om bij eventueel twijfel aan de juiste cilinder inhoud te controleren. In de standaardklasse kan ook de carburateur (max. 19mm) gecontroleerd worden.
- Bij de automatenklasse is de cilinderinhoud maximaal 70cc. Blijkt dat de 70cc grens is overschreden dan wordt u gediskwalificeerd.
- Gaat uw uitlaat tijdens de wedstrijd stuk en is de geluidsoverlast te groot dan wordt u onmiddellijk uit de wedstrijd gehaald om dit te
- repareren. Kunt u dit niet na behoren repareren dan wordt u van verdere deelname uitgesloten.

Algemene bepalingen:

- Alleen ingeschreven deelnemers mogen zich op het circuit bevinden en aan de wedstrijd deelnemen.
 - Bij roekeloos of onaanvaardbaar gedrag tegen mede crossers, tegen toeschouwers, tegen organiserende motorsportverenigingen of bestuursleden is het brommercross bestuur gemachtigd om u te diskwalificeren, verwijderen van het terrein of u een algeheel verbod op te wedstrijden toe te wijzen.
 - Straffen kunnen schriftelijk alsook mondeling per direct toegekend worden.
 - In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur.
-
- In alle zaken waarin het reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleader
 - Wisselen op de baan is niet toegestaan (tanken, rijderswissel)