

# Twentecup 2017

## REGLEMENT VOOR HET RIJDEN & ORGANISEREN VAN TWENTECUP-WEDSTIJDEN

HAMC St. Isidorushoeve	E.M.C. Enter (Bornerbroek)
Beckum (Volle Polle)	MC De Wieke (Westerhaar)
MC De Toerenteller (Reutum)	

### **Artikel 1: Algemeen**

Voor alle deelnemers, organisatoren en officials is het KNMV Motorcrossreglement 2017 van toepassing + dit reglement.

De Twentecup wordt in 2017 georganiseerd door bovenstaande clubs

Iedere deelnemer aan de Twentecup dient zichzelf op de hoogte te stellen van het doorgaan van wedstrijden. Voor info zie [www.hamc.nl](http://www.hamc.nl)

### **Artikel 2: Deelname**

Klassenindeling (dit is ook de startvolgorde op de wedstrijddag)

50cc automaten

65cc kleine & grote wielen } De klassering van deze klassen is apart. Bij  
85cc kleine & grote wielen } voldoende deelname wordt er gesplitst en  
MX2 2-takt & 4 takt } rijden ze apart  
MX1 & 40+ klasse }

Hobbyklasse

Superklasse (indien de tijd dit toelaat en bij voldoende deelname)

### Leeftijdscriterium

50cc automaten	5 t/m 9 jaar
65cc kleine wielen	6 t/m 11 jaar
65cc grote wielen	7 t/m 12 jaar
85cc kleine wielen	10 t/m 13 jaar
85cc grote wielen	11 t/m 15 jaar
MX2 2-takt	vanaf 13 jaar
MX2 4 takt	vanaf 15 jaar
MX1	vanaf 16 jaar
40+ klasse	vanaf 40 jaar
Hobbyklasse (vanaf 125cc)	vanaf 13 jaar

Voor leeftijdsdispensatie kan men uitsluitend contact opnemen met de KNMV.

Voor de Hobbyklasse is er geen tussen- of eindklassement, alleen een dagstand.

De hobbyklasse is bedoelt voor de minder geoefende rijders. Men mag alleen deelnemen in de Hobbyklasse met een Basis Sportlicentie of off-roadlicentie. Deelnemers met andere licenties moeten in een andere klasse rijden.

De organisatie van de Twentecup houdt zich het recht voor om rijders uit de hobbyklasse die in een wedstrijd rondetijden rijden die vergelijkbaar zijn met MX2, MX1 of 40+klasse, deze de volgende wedstrijd over te zetten naar een andere klasse. **Neem hierin je eigen verantwoording.**

Wanneer men in de UMX, DMX of ander vergelijkbaar kampioenschap in een andere klasse deelneemt dan de hobbyklasse, dan kan er in de Twentecup niet worden deelgenomen in de hobbyklasse.

Als de tijd het toelaat en bij minimaal 10 deelnemers zal er aan het einde van de dag een Superklasse verreden worden voor deelnemers uit de MX2 2&4-takt, de MX1 en 40+-klasse. Inschrijving hiervoor kan in de pauze.

Om deel te kunnen nemen in de 40+klasse moet je op 1 januari van het jaar 40 jaar of ouder zijn

Iedere organisator heeft het recht om tijdens de wedstrijddag een van de klassen thuis te laten. Dit zal tijdig gepubliceerd worden.

### **Artikel 3: wedstrijdverloop**

#### **Startprocedure**

- Startopstelling 1<sup>e</sup> manche bij de 1<sup>e</sup> wedstrijd in het seizoen is d.m.v. loten.
  - Startopstelling voor alle volgende wedstrijden in het seizoen is in de 1<sup>e</sup> manche de stand in het kampioenschap.
  - Startopstelling voor alle 2<sup>e</sup> manches is de uitslag van de 1<sup>e</sup> manche van die dag
- } Bij het samenvoegen van klassen gaat dit om en om: 1-1-2-2-3-3-etc

Daar waar mogelijk zullen alle manches minimaal duren:

50cc automaten	9 minuten + 1 ronde
65cc kleine en grote wielen	11 minuten + 1 ronde
85cc kleine en grote wielen	13 minuten + 1 ronde
Hobbyklasse	11 minuten + 1 ronde
Superklasse	20 minuten + 1 ronde
alle overige klassen	15 minuten + 1 ronde

Bij een te grote of te kleine deelname zal per klasse naar een andere oplossing worden gezocht, d.w.z. bij elkaar inrijden van diversen klassen of het rijden van series. Dit alles met een maximum van 16 starts per wedstrijddag . **EEN RIJDER KAN MAAR IN 1 KLASSE PER DAG DEELNEMEN**

### **Artikel 4: Assistentie jeugdrijders**

Alleen in de klassen 50cc, 65cc kleine wielen en 65cc grote wielen is het toegestaan om 1 helper in de baan toe te laten om de jeugdrijder te assisteren. Hiervoor stelt de organisatie per manche hesjes beschikbaar.

### **Artikel 5: Licentie**

Deelname aan de Twentecup staat open voor alle rijders die in het bezit zijn van een geldig KNMV Basis Sportlicentie, offroadlicentie, motorcross- of endurolicentie en een goedgekeurde motor.

Een Basis Sportlicentie regel je via de KNMV (inloggen via Mijn KNMV).

**Het is niet mogelijk om met een daglicentie deel te nemen aan de Twentecup wedstrijden.**

De organisator heeft voor de wedstrijddag een KNMV-verzekeringsbewijs aangevraagd en deze is ook afgegeven door de KNMV.

### **Artikel 6: Rijnummers + transponders**

Iedere deelnemer is verplicht om met het aan hem/haar toegewezen rijnummer het hele seizoen te rijden. DIT RIJNUMMER MOET GOED LEESBAAR OP DE MOTOR BEVESTIGD ZIJN

Om een juiste tussen- en eindstand te kunnen maken is het noodzakelijk dat iedere rijder zich in hetzelfde seizoen altijd met hetzelfde rijnummer inschrijft. Als er al een rijder met een bepaald rijnummer in een klasse gereden heeft, kan hij/zij dat jaar alleen met dat nummer, in die klasse rijden.

### **Om voor te komen in de uitslag is een transponder verplicht!**

Valt het systeem uit door technische problemen dan ontvangt iedere deelnemer uit die manche de helft van het aantal punten dat de winnaar zou krijgen.

De tijdregistratie bij een Twentecup-wedstrijd geschied met een AMB/MYLAPS MX transponder. Als je nog geen transponder hebt kun die bij MYLAPS aanschaffen.

Het gebruik van dezelfde transponder door meerdere deelnemers op 1 wedstrijddag wordt sterk afgeraden en is geheel voor risico van de betreffende deelnemers.

### **Artikel 7: Inschrijving**

Deelnemers betalen € 15 per wedstrijddag. Inschrijving voor de Superklasse is € 5 extra.

**Bij de inschrijving 's ochtends is het tonen van een KNMV Basis Sportlicentie, offroadlicentie, motorcross- of endurolicentie verplicht. Kan men deze niet tonen dan kan men die dag niet deelnemen aan de wedstrijd.**

Om de inschrijving vlot te laten verlopen wordt de barcode op de licentie of de lidmaatschapskaart van de HAMC gescand. Alleen je klasse en rijnummer hoeven dan nog maar gecontroleerd te worden.

Deelnemers, helpers en publiek hebben ten alle tijden gratis toegang tot het circuit.

Bij wangedrag of het niet opvolgen van de gegeven orders voor de veiligheid van de rijders, helpers en het publiek kan men door de organisator van het circuit/terrein worden verwijderd. Eventueel betaald inschrijfgeld zal dan niet worden terugbetaald.

### **Artikel 8: Aansprakelijkheid**

Deelnemers aan de Twentecup doen geheel op vrijwillige basis en voor eigen risico mee.

Deelnemers zijn tevens verantwoordelijk voor het gedrag van begeleiders en helpers.

Noch de dagorganisator noch de Twentecup organisator, dienstdoende officials of enig ander persoon met de leiding of orderdienst belaste personen zullen aansprakelijk gesteld kunnen worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders en publiek. Gevaarlijk rijgedrag, agressie en ander ongewenst gedrag wordt bestraft.

### **Artikel 9: Puntentelling en klassement**

Aan het einde van het Twentecup-seizoen zijn er in iedere klasse, behalve de Hobbyklasse, prijzen beschikbaar met een verhouding van 1 op 5 met maximaal 3 bekens.

Er wordt **geen** manche afgetrokken voor de totaalstand (= geen schrapresultaat).

De prijsuitreiking van het eindklassement is op dezelfde dag van de laatste wedstrijd.

Er is sprake van een wedstrijd bij een minimale deelname van 5 ridders per klasse

De puntentelling is de telling van de KNMV; 100, 95, 91, 88, 86, 85 enz.

### **Artikel 10: Protest**

Men kan allen op de wedstrijddag zelf, tot een half uur na de laatste verreden manche, een protest indienen. Hier is geen discussie over mogelijk.

### **Artikel 11**

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie